

■ PERFIL 6 – CONDUCCIÓN SEGURA EN MOTOCICLETA (VERSIÓN DESARROLLADA)

◆ 1. GRUPOS DE RIESGO

La circulación en motocicleta implica compartir la vía con diferentes usuarios, algunos de los cuales presentan una mayor vulnerabilidad.

Según el documento, estos grupos sufren **mayor probabilidad de siniestro y consecuencias más graves**.

👤 PRINCIPALES GRUPOS VULNERABLES

◆ Niños

- Desarrollo incompleto de capacidades perceptivas
- Campo visual reducido (hasta un 40% menor)
- Conductas impulsivas e imprevisibles

👉 Problema clave: confunden “ver” con “ser vistos”.

◆ Jóvenes

- Baja percepción del riesgo
- Mayor tendencia al consumo de alcohol y drogas
- Conductas competitivas o de exhibición

👉 Alta siniestralidad en:

- Fines de semana
 - Horarios nocturnos
 - Trayectos de ocio
-

◆ Personas mayores

- Disminución de reflejos
- Problemas sensoriales (vista y oído)
- Uso frecuente de medicamentos

👉 Mayor gravedad de lesiones y recuperación más lenta.

◆ Ciclistas y VMP



- Baja visibilidad
- Escasa estabilidad
- Alta exposición al riesgo

👉 Especial atención en:

- Zonas urbanas
- Fines de semana
- Vías compartidas

♦ Motoristas (grupo clave)

- Vulnerabilidad estructural (sin carrocería)
- Impacto directo sobre el cuerpo

👉 El índice de letalidad es mucho mayor que en coches.



📌 **Idea clave:**

👉 En tráfico, el más débil es el más perjudicado.

♦ 2. SINIESTROS EN MOTOCICLETA

Los siniestros en motocicleta presentan una elevada gravedad debido a la exposición directa del conductor.

Según el documento:

- Representan un porcentaje muy alto de víctimas
- Su letalidad es mucho mayor que otros vehículos

📊 DATOS CLAVE

- 3 de cada 10 víctimas son motoristas
- 1 de cada 4 fallecidos circula en moto
- Índice de mortalidad 20-30 veces superior al coche

⚙️ CAUSAS PRINCIPALES

♦ Factor humano (principal)

- Errores de conducción

- Falta de atención
- Exceso de confianza

👉 Responsable de más del 70% de los siniestros.

♦ Otros factores

- Velocidad
- Distracciones
- Alcohol y drogas
- Fatiga



🚧 ENTORNOS DE MAYOR RIESGO

♦ Carreteras secundarias

- Curvas
- Menor seguridad
- Mayor siniestralidad

👉 Alta mortalidad.

♦ Zonas urbanas

- Tráfico denso
 - Intersecciones
 - Maniobras inesperadas
-

♦ Accesos y retenciones

- Frenadas bruscas
 - Colisiones por alcance
-

💥 TIPOS DE SINIESTROS

♦ Salidas de vía

- Muy frecuentes
- Relacionadas con velocidad

♦ **Invasión del carril contrario**

- Adelantamientos peligrosos
- Consecuencias graves

♦ **Colisiones por alcance**

- Distracciones
- Falta de distancia de seguridad



✚ **Idea clave:**

👉 La mayoría de siniestros son evitables.

♦ **3. VELOCIDAD**

La velocidad es uno de los factores más peligrosos en la conducción de motocicletas.

⚠ **EFFECTOS DE LA VELOCIDAD**

- Aumenta el tiempo de reacción
- Incrementa la distancia de frenado
- Reduce la capacidad de maniobra
- Disminuye la anticipación

👉 Todo ello aumenta el riesgo de accidente

✨ **CONSECUENCIAS**

- Pérdida de control en curvas
- Mayor energía en el impacto
- Lesiones más graves

👉 Más del 30% de motoristas fallecidos están relacionados con exceso de velocidad.

🧠 **FACTORES ASOCIADOS**

- Exceso de confianza

- Sensación de control
- Búsqueda de emociones

 Idea clave:

 En moto, la velocidad multiplica el riesgo y la gravedad.

 4. CUMPLIMIENTO DE NORMAS

El respeto de las normas de tráfico es fundamental para la seguridad vial.

 CONDUCTAS IMPRUDENTES MÁS FRECUENTES

Según el documento:

- Exceso de velocidad
- Zigzagueo entre vehículos
- No mantener distancia de seguridad
- Adelantamientos indebidos
- Circulación en sentido contrario



 CONDUCCIÓN AGRESIVA

- Competitividad
- Impulsividad
- Falta de respeto

 Genera conflictos y accidentes.

 CONSECUENCIAS

- Sanciones económicas
 - Pérdida de puntos
 - Posibles delitos
-

 FACTORES PSICOLÓGICOS

- Exceso de confianza
- Presión social

- Normalización del riesgo

✦ **Idea clave:**

- 👉 Cumplir normas reduce siniestros.

◆ **5. CONSEJOS DE SEGURIDAD**

La prevención es el elemento más importante en la conducción de motocicletas.

🛡️ **EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD**

◆ **Casco**

- Reduce lesiones mortales
- Protege el cerebro

- 👉 80% de fallecidos presentan lesiones en la cabeza

◆ **Ropa de protección**

- Chaqueta, guantes, botas
- Reduce abrasiones y lesiones

◆ **Airbag**

- Reduce impacto hasta un 90%
- Protege zonas vitales

🔧 **MANTENIMIENTO**

- Neumáticos en buen estado
- Frenos revisados
- Sistema de iluminación correcto

👁️ **CONDUCCIÓN PREVENTIVA**

- Anticiparse a riesgos
- Mantener distancia



- Mejorar visibilidad
-



ADAPTACIÓN A CONDICIONES

- Reducir velocidad con lluvia
 - Precaución en curvas
 - Atención al estado de la vía
-



RELACIÓN CON OTROS USUARIOS

- Prever errores de otros
 - Mantener distancia con ciclistas
 - Cuidado con peatones
-



Idea clave:



La prevención salva vidas.

♦ 6. INTERACCIÓN DE FACTORES

Los siniestros suelen ser resultado de varios factores combinados:

Ejemplo:

- Velocidad + curva + distracción → salida de vía



El riesgo se multiplica.

♦ 7. PREVENCIÓN Y CONDUCCIÓN SEGURA

✓ CONDUCTAS SEGURAS

- Respetar normas
 - Adaptar velocidad
 - Evitar riesgos
-

✓ ACTITUDES

- Responsabilidad
- Prudencia



- Autocontrol

✓ OBJETIVO

- 👉 Reducir siniestros y proteger la vida.

📌 CLAVES TIPO TEST DGT

- ✓ Los motoristas son vulnerables
- ✓ La velocidad aumenta la gravedad
- ✓ El casco es fundamental
- ✓ El factor humano es clave
- ✓ Las salidas de vía son frecuentes

📄 PREGUNTAS TIPO EXAMEN

- 👉 ¿Quién es más vulnerable?
- ✓ Motoristas
- 👉 ¿Qué factor es principal?
- ✓ Factor humano
- 👉 ¿Qué aumenta la gravedad?
- ✓ Velocidad
- 👉 ¿Qué elemento es clave?
- ✓ Casco
- 👉 ¿Qué tipo de siniestro es frecuente?
- ✓ Salida de vía



✅ CONCLUSIÓN FINAL

La conducción de motocicletas implica un riesgo elevado debido a la vulnerabilidad del conductor.

- ✓ Alta siniestralidad
- ✓ Mayor gravedad de lesiones
- ✓ Influencia clave de la velocidad
- ✓ Importancia del cumplimiento de normas

- 👉 Conducir de forma segura implica:

- Anticiparse
- Respetar normas

- Utilizar protección
- Evitar riesgos

